



Città di Pioltello

20096 - Via Carlo Cattaneo, 1

C.F. 83501410159 - P. IVA 00870010154

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SERVIZI ALLE IMPRESE E SVILUPPO DEL TERRITORIO
SUE - SPORTELLINO UNICO EDILIZIA

Pro. Gen. N.....
Del

Lettera spedita a mezzo: pec

Pioltello, li 01/12/2025

WINDTRE spa
AD.NordOvest@pec.windtre.it

FIBERCOP spa
NO_Development@pec.fibercop.it
fibercopspa@pec.fibercop.it

TIM SpA
techplanning_MA@pec.telecomitalia.it

ILIAD ITALIA spa
lombardia.iliaditalia@legalmail.it

Vodafone Italia spa
VODAFONEITALY@VODAFONE.PEC.IT

Oggetto: installazione e modifica stazioni radio base – procedura di valutazione ostacoli volo aereo - ENAC – ENAV – AERONAUTICA MILITARE

In merito alla presentazione di pratiche ai sensi della normativa vigente per l'installazione/modifica di SRB e a quanto in oggetto, si precisa quanto segue:

- come precisato da ENAC, per le richieste di parere-nulla osta relative ad ostacoli o pericoli alla navigazione aerea, ENAC provvede a comunicare agli interessati la determinazione finale sulla compatibilità aeronautica degli impianti e costruzioni che possono costituire ostacolo e/o pericolo alla navigazione a completamento dell'istruttoria, ai sensi dell'art. 709 e 711 del Codice della Navigazione, solo dopo aver ricevuto i risultati della ricognizione tecnica di ENAV, volta ad identificare possibili interazioni con le procedure strumentali di volo, i sistemi di radionavigazione e le superfici di delimitazione ostacoli di cui al Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, fatte salve le competenze dell'Aeronautica Militare.

Pertanto, al fine dell'ottenimento del parere-nulla osta, è necessario che il proponente attivi la procedura descritta nel Protocollo Tecnico pubblicato sul sito dell'Ente www.enac.gov.it alla sezione "Ostacoli e pericoli alla navigazione aerea", inviando alla scrivente Direzione la documentazione necessaria e avviando, contestualmente, analoga procedura con ENAV, anche al fine di consentire gli adempimenti previsti dall'applicazione dell'Annesso 15 ICAO, da ottenersi con i tempi previsti dalla procedura pubblicata.

Si sottolinea la necessità di accertare preliminarmente, tramite un tecnico abilitato, se, sulla base dei criteri contenuti nel documento "Verifica preliminare", vi siano le condizioni per l'avvio dell'iter valutativo, in quanto, così come riportato sulla procedura pubblicata, "qualora dalle verifiche non dovesse emergere alcun interesse aeronautico, l'utente dovrà predisporre e presentare al Comune competente per territorio e alle eventuali Amministrazioni statali o locali interessate (come ad esempio nel caso di Conferenze di

Responsabile del Procedimento: Arch.Cristian Sanna

Tel. 02.92.366401

c.sanna@comune.pioltello.mi.it

Pratica trattata da: Arch.Tiziana Grechi

Tel. 02.92.366404

t.grechi@comune.pioltello.mi.it

protocollo@cert.comune.pioltello.mi.it

www.comune.pioltello.mi.it

G:\Tg\Tiziana\autorizzazioni_pratiche stazioni radio base\vincoli aeroportuali\comunicazione 2025 ostacoli voli aerei.doc



Città di Pioltello

20096 - Via Carlo Cattaneo, 1

C.F. 83501410159 - P. IVA 00870010154

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SERVIZI ALLE IMPRESE E SVILUPPO DEL TERRITORIO SUE - SPORTELLINO UNICO EDILIZIA

Servizi) un'apposita asseverazione redatta da un tecnico abilitato che ne attesti l'esclusione dall'iter valutativo".

Dunque, al fine di considerare completati gli adempimenti con Enac per quanto attiene i procedimenti autorizzatori unici, in virtù di quanto sopra illustrato, deve essere presentato:

A. il nulla osta emesso da ENAC per iscritto facente riferimento alla pratica "MWEB" relativa all'impianto proposto;

o, in alternativa se ne ricorrono i presupposti:

8. la asseverazione di cui al paragrafo precedente, già trasmessa a ENAC (il sistema di protocollo Enac invia una conferma automatica di ricezione).

- Sono da sottoporre sempre ad istruttoria e nulla osta ENAC, quali potenziali pericoli per la navigazione aerea, le seguenti fattispecie:

- impianti a biomasse, discariche, corpi d'acqua aperti, allevamenti, industria manifatturiera, ecc. in prossimità di aeroporti, ovvero attività che costituiscono fonte attrattiva di volatili e/o fauna selvatica (rif. Linea Guida ENAC) entro i 13km dall'aeroporto civile più vicino;
- ciminiera, attività che comportino emissione di polveri/fumi ovvero emissioni elettromagnetiche, luci fuorvianti/emanazioni laser, anemometri, ecc.;
- parchi fotovoltaici o a concentrazione solare se ubicati a meno di 6 Km dall'aeroporto più vicino ed aventi superficie superiore a 500 m²;
- impianti eolici/anemometri (prot. 13259/DIRGEN/DG del 25/02/2010); per le quali non è possibile utilizzare lo strumento della dichiarazione asseverata del tecnico (i riferimenti citati sono consultabili sul sito istituzionale dell'Enac).

La mancanza degli adempimenti sopra descritti e dettagliati ai precedenti punti A e B, equivale ad un parere negativo dell'Enac, motivato dalla impossibilità di effettuare l'istruttoria tecnica di competenza finalizzata alla tutela della sicurezza della navigazione aerea e della pubblica incolumità.

- Come da faq pubblicate da ENAC: La richiesta di valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea (presentata in conformità alla procedura) deve essere inviata ai seguenti Enti coinvolti nel procedimento:

- ENAC (alle strutture dell'Ente in base alla competenza territoriale);
- ENAV S.p.A. – che svolge le valutazioni tecniche quale service provider per ENAC.
- Inoltre, per una corretta informazione dei soggetti a diverso titolo coinvolti nelle tematiche della sicurezza del volo, la domanda dovrà essere inviata per conoscenza all'Aeronautica Militare Italiana (alle strutture esplicitate per competenza territoriale) Le risultanze della valutazione tecnica svolta da ENAV S.p.A. sono inviate esclusivamente ad ENAC per l'istruttoria e l'emissione del provvedimento finale di competenza dell'Ente; nessuna comunicazione è dovuta da ENAV direttamente al richiedente. L'Aeronautica Militare ha reso noto, con lettera acquisita agli atti prot. ENAC 74488/AOR del 09/06/2011, che invierà direttamente al proponente il proprio parere di competenza.
- per le modifiche di SRB, come da faq pubblicate sul sito ENAC: Quando si tratta di interventi di riconfigurazione di stazioni Radio Base, quali ad esempio quelli previsti per l'implementazione dei nuovi sistemi di trasmissione di telefonia mobile, non è necessario acquisire il parere di ENAC laddove la riconfigurazione insiste su traliccio o manufatto esistente e lo stesso risulti già valutato, essendo quindi in possesso del relativo codice MWEB, e la variazione dell'ingombro geometrico

Responsabile del Procedimento: Arch.Cristian Sanna

Tel. 02.92.366401

c.sanna@comune.pioltello.mi.it

Pratica trattata da: Arch.Tiziana Grechi

Tel. 02.92.366404

t.grechi@comune.pioltello.mi.it

protocollo@cert.comune.pioltello.mi.it

www.comune.pioltello.mi.it

G:\Tg\Tiziana\autorizzazioni_pratiche stazioni radio base\vincoli aeroportuali\comunicazione 2025 ostacoli voli aerei.doc



Città di Pioltello

20096 - Via Carlo Cattaneo, 1

C.F. 83501410159 - P. IVA 00870010154

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SERVIZI ALLE IMPRESE E SVILUPPO DEL TERRITORIO SUE - SPORTELLINO UNICO EDILIZIA

determinato rispetto a quello riconducibile all'istanza di valutazione, rientri nei limiti di tolleranza riportati nella tabella riportata nell'allegato alla nota prot. 145136 del 19.12.2019. La predetta nota indica i documenti che il richiedente deve inoltrare all'Ente Locale competente, per attestare l'esclusione della richiesta dal parere di ENAC, ed a ENAV, per il solo aggiornamento della banca dati aeronautica.

E' fatto dunque obbligo di allegare la documentazione di cui sopra a tutte le istanze, comunicazioni, segnalazioni certificate ai sensi della normativa vigente per l'installazione/modifica di impianti radio base e di attivare le procedure prescritte, le cui informazioni sono disponibili sul sito di ENAC.
Sono fatti salvi gli adempimenti prescritti dall'Aeronautica Militare e le casistica di competenza.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti

Il Responsabile
Arch. Cristian Sanna
(documento firmato digitalmente)