



Protocollo T1.2023.0131531 del 29/09/2023

Ai Sindaci dei Comuni di Fascia 1 e di
Fascia 2

**Oggetto : MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA E DISPOSIZIONI
RELATIVE AI DIVIETI DELLA CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI PIÙ INQUINANTI**

Richiamate le misure strutturali per il miglioramento della qualità dell'aria, si comunica che la recente D.G.R. n. 1008 del 25/09/2023 (riportata in Allegato) ha apportato modifiche alle limitazioni permanenti alla circolazione dei veicoli più inquinanti, approvate dalla D.G.R. n. 3606/2020, introducendo quanto di seguito:

- estensione del divieto di utilizzo dei veicoli **Euro 4/IV diesel** al semestre estivo a partire dal 1° ottobre 2023, garantendo in questo modo una limitazione permanente temporale estesa a tutto l'anno, dal lunedì al venerdì, dalle ore 7.30 alle ore 19.30, nei comuni di fascia 1 e fascia 2 con più di 30.000 abitanti;
- a partire da 1° aprile 2024, divieto di circolazione dei **veicoli a gas (metano e GPL)** di classe ambientale **Euro 0 e 1**, nei comuni di Fascia 1 e 2, dal lunedì al venerdì, dalle ore 7.30 alle ore 19.30.

Il nuovo regime di limitazioni strutturali permanenti per i veicoli inquinanti a partire **dal 1° ottobre 2023** è riportato di seguito:

- veicoli a **benzina Euro 0 e Euro 1/I** e **diesel da Euro 0 a Euro 3/III** compreso dal lunedì al venerdì, dalle ore 7.30 alle ore 19.30, dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno nei Comuni di Fascia 1 e 2;
- veicoli a **gasolio Euro 4/IV** dal lunedì al venerdì, dalle ore 7.30 alle ore 19.30, dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno nei Comuni di Fascia 1 e con popolazione superiore a 30.000 abitanti appartenenti alla Fascia 2. Fino al **30 settembre 2024** sono esclusi i veicoli commerciali e per gli autobus (categorie N1, N2, N3, M2 e M3) che abbiano installato dispositivi antiparticolato con un valore di emissione di polveri $\leq 0,0045$ g/km oppure $\leq 0,01$ g/kWh, come riportato nel campo V.5 della

Referente per l'istruttoria della pratica: ELISABETTA BUGANZA Tel. 02/6765.8305

carta circolazione oppure come dimostrabile dal certificato di omologazione del dispositivo;

- motoveicoli e ciclomotori a **due tempi Euro 0** dal lunedì alla domenica a tutte le ore del giorno (24 ore su 24) dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno in tutto il territorio regionale;
- motoveicoli e ciclomotori a **due tempi Euro 1** dal lunedì al venerdì, dalle ore 7.30 alle ore 19.30, dal 1° ottobre al 31 marzo di ogni anno nei Comuni di Fascia 1;
- autobus **M3 TPL Euro 0-1-2 Diesel** divieto di circolazione su tutto il territorio regionale e per tutto l'anno, 24 ore su 24, per i veicoli.

A partire dal **1° aprile 2024** alle suddette limitazioni si aggiungeranno anche i seguenti divieti:

- veicoli a gas (**metano e GPL**) **Euro 0 e 1/I** nei comuni di Fascia 1 e 2, dal lunedì al venerdì, dalle ore 7.30 alle ore 19.30.

Inoltre, **la D.G.R. 1008 del 25/09/23** ha apportato modifiche alle **limitazioni temporanee** che si attivano - a partire dal 1° ottobre e fino al 31 marzo di ogni anno - al verificarsi di episodi di perdurante accumulo degli inquinanti e gestiti da Regione Lombardia tramite il sito <https://www.infoaria.regione.lombardia.it/infoaria/#/home>.

Le modifiche introdotte hanno:

- ampliato la fascia oraria diurna di limitazione dei veicoli inquinanti dalle 7.30 alle 19.30,
- anticipato al 1° livello tutti i divieti relativi ai veicoli inquinanti estendendole anche ai veicoli Euro 0 e 1/I alimentati a gas
- anticipato l'attivazione delle misure temporanee di 2° livello dopo sette giorni di superamento consecutivo del valore di 50 µg/m³ della concentrazione di PM10

Pertanto, le limitazioni temporanee dei veicoli inquinanti si attivano sempre al **primo livello dalle 7.30 alle 19.30** per tutti i veicoli **Euro 0 e 1/I di tutte le alimentazioni** (incluso metano e GPL) e per i veicoli **Euro 2/II, 3/III e 4/IV a gasolio**.

Le misure relative al traffico si applicano ai Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti appartenenti alle Fasce 1 e 2, i quali possono predisporre le relative ordinanze attuative (non vige l'obbligo di predisposizione essendo cogenti le disposizioni regionali con le relative sanzioni direttamente applicabili). Altri Comuni hanno facoltà di aderire volontariamente alle limitazioni temporanee, predisponendo le relative ordinanze sindacali, in questo caso obbligatorie ai fini della applicabilità e dell'inserimento nell'applicativo informatico InfoAria, a seguito di comunicazione a Regione Lombardia.

La specifica sanzione pecuniaria in caso di inosservanza delle misure di limitazione (da € 75,00 a € 450,00) è individuata dall'art.27 della legge regionale n. 24/06, che costituisce disciplina speciale in materia di limitazioni della circolazione a tutela della qualità dell'aria e della salute.

L'attuazione del Piano Regionale degli interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) attribuisce ai Comuni, tra l'altro, l'attività di controllo delle limitazioni regionali della circolazione per un numero pari ad almeno il 5% dei veicoli immatricolati nei territori comunali.

Oltre al settore traffico, le limitazioni temporanee prevedono, in particolare, anche il divieto di utilizzo di generatori domestici a biomassa legnosa di classe inferiore a 4 stelle (in base al DM 186/2017) al 1°

Referente per l'istruttoria della pratica: ELISABETTA BUGANZA Tel. 02/6765.8305

livello o a 5 stelle al 2° livello, divieto totale di combustioni all'aperto, divieto di spandimento degli effluenti di allevamento, con deroga per iniezione e interrimento immediato.

Prosegue, inoltre, il **servizio Move-In** che consente ai veicoli aderenti di fruire di una limitazione della circolazione su base chilometrica anziché oraria, di durata annuale, nell'ambito di una assegnata soglia di chilometri percorribili e monitorati tramite una *black box* installata a bordo. A partire dal 1° ottobre 2022 il servizio regionale è esteso anche ai veicoli Euro 4 diesel aderenti. Il servizio è stato esteso anche alla ZTL "Area B" del Comune di Milano che ha autonomamente disposto limitazioni ulteriori anche per i veicoli Euro 5 diesel e Euro 2 benzina.

La verifica dell'eventuale presenza e dello stato di validità della deroga chilometrica Move-In avviene durante le operazioni di controllo su strada.

Per maggiori dettagli circa le limitazioni vigenti è possibile consultare il sito regionale <https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioRedazionale/servizi-e-informazioni/cittadini/tutela-ambientale/qualita-dell-aria/misure-di-limitazione-per-qualita-aria/misure-di-limitazione-per-qualita-aria> .

Distinti saluti

IL DIRIGENTE
MATTEO LAZZARINI

Allegati:

File DGR n.1008 del 25 settembre 2023 con allegati.pdf

Copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 39/1993 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. Il documento originale è firmato digitalmente e conservato presso l'Ente.

Referente per l'istruttoria della pratica: ELISABETTA BUGANZA Tel. 02/6765.8305



Regione
Lombardia

Regione Lombardia - Giunta
DIREZIONE GENERALE SICUREZZA E PROTEZIONE CIVILE

Piazza Città di Lombardia n.1
20124 Milano
Tel 02 6765.1

www.regione.lombardia.it
sicurezza@pec.regione.lombardia.it

Ai Sindaci dei Comuni di Fascia 1 e di
Fascia 2

e, p.c.

Ai Comandanti/Responsabili del Servizio di
Polizia Locale dei Comuni di Fascia 1 e di
Fascia 2

**Oggetto : MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA E DISPOSIZIONI
RELATIVE AI DIVIETI DELLA CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI PIU' INQUINANTI**

In riferimento alla comunicazione del 29 settembre u.s. (recante il medesimo oggetto che si allega alla presente) si richiamano in toto le limitazioni del traffico permanenti e temporanee ivi riportate e ad oggi vigenti.

Nel merito dei rilievi per le inosservanze delle misure di limitazione della circolazione veicolare, individuate dall'art.27 della legge regionale n. 24/06, la quale costituisce disciplina speciale in materia di tutela della qualità dell'aria e della salute, si richiama l'attenzione sulla disciplina sanzionatoria, di cui alla legge 11 novembre 1981 n. 689, oltre alle specifiche indicazioni che il Comune, sul cui territorio è stata accertata la violazione quale "autorità competente", fornisce, ai fini della eventuale presentazione di scritti e memorie, emissione ordinanze-ingiunzione e introito delle somme (vedi comma 18 bis dell'art.27 della citata l.r. n. 24/06).

Sempre in premessa, alla presente comunicazione, si richiamano i soggetti che esercitano la funzione di polizia stradale previsti ai sensi dell'art.12 del vigente Codice della Strada e che, in qualità di agenti accertatori, hanno il dovere di eseguire i controlli, i quali si debbono svolgere per almeno il 5% dei veicoli immatricolati nei rispettivi territori.

Per dare traccia delle attività di controllo che, come detto, è parte del Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA), **si chiede di comunicare, con cadenza quadrimestrale, l'esito dei controlli effettuati a Regione Lombardia tramite l'applicativo "Fascicolo di Polizia locale"** che i

Referente per l'istruttoria della pratica: BIANCO IVAN UGO - Tel. 02/6765.8489

vostrì Comandi conoscono per i numerosi servizi che già oggi offre a vantaggio delle polizie locali lombarde (si precisa che sul menu dell'applicativo il servizio è individuato come "Consulta e modifica Dati Ambientali Comando") di seguito si allega il link:

<https://sicurezza.servizirl.it/web/polizia-locale/>

Monitorare il parco veicoli circolante nelle nostre città è importante per garantire la qualità dell'aria e come è a voi tutti noto, l'Italia è già stata oggetto di due procedure di infrazione con relative condanne per il superamento dei limiti della qualità dell'aria per il PM10 e per NO2. Lo Stato italiano è oggi in attesa di conoscere l'entità delle sanzioni che saranno comminate e tale procedura, attraverso il meccanismo della rivalsa, potrebbe coinvolgere anche le Amministrazioni locali.

A conclusione della presente comunicazione si ricorda che prosegue, il servizio Move-In il quale consente di fruire di limitazioni della circolazione su base chilometrica anziché oraria, lo stesso, di durata annuale, viene monitorato tramite una *black box* installata a bordo del veicolo. I necessari controlli e verifiche dello stato di validità della deroga chilometrica Move-In, su strada, sono affidate ai servizi di Polizia locale che devono essere preventivamente profilati sulla piattaforma informatica regionale <https://www.movein.regione.lombardia.it/movein/#/index>

La Direzione Generale Sicurezza - U.O. Sicurezza Urbana Integrata e Polizia Locale - e la Direzione Generale Ambiente e Clima – Struttura Aria - sono a disposizione per i chiarimenti del caso.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE
FABRIZIO CRISTALLI

Allegati:

File allegato Comunicazione misure miglioramento qualità dell'aria settembre 2023.pdf

Referente per l'istruttoria della pratica: BIANCO IVAN UGO - Tel. 02/6765.8489